

CO-2 verschil

Weblog van Wolfgang Hendrix op Travmagazine.nl



27 SEPTEMBER 2013

Vooral het vliegvervoer naar de vakantiebestemming zorgt voor nogal wat vervuiling in de vorm van CO₂-uitstoot, maar gelukkig hebben we allerlei mogelijkheden om dit te compenseren. Met een kleine bijdrage kopen wij dan onze schuld af. Bedrijven als GreenSeat, Trees For Live, maar ook allerlei private initiatieven bieden hiervoor allerlei compensatiemodellen.

Echter, de enorme verscheidenheid in prijzen voor dezelfde dienst/compensatie is verbazingwekkend om te zien.

Wanneer ik op 22 september jl. een retour KLM boek voor Las Vegas, één persoon, één week, voor vertrek half november en ik reserveer direct bij KLM heb ik mijn geweten gesust voor €11,19, uitgevoerd door CO₂ZERO. Wanneer ik hetzelfde boek bij Cheaptickets, ook een KLM-vlucht, compensatie door GreenSeat, kost de compensatie €47,07.

Dan maar naar Tix, ook dezelfde KLM-vlucht en compensatie door GreenSeat, waar me dit €20,98 kost. Misschien dan toch maar eens rechtstreeks naar GreenSeat gaan. Daar kost de compensatie voor mijn vlucht naar Las Vegas €18,86. Allemaal andere bedragen, waarbij de verschillen toch substantieel zijn. Ik vlieg met dezelfde maatschappij op dezelfde datum naar dezelfde bestemming, maar betaal overal verschillende 'optionele toeslagen' voor de CO₂-compensatie.

Wanneer we als reisbranche richting consument werkelijk serieus willen zijn over duurzaam toerisme, zullen we dit soort zaken toch echt moeten aanpakken. Voor de consument is de prijs bijna altijd leading en bij het aanbieden van verschillende prijzen voor dezelfde dienst gaan de wenkbrauwen altijd fronsen. Dat moet de reisbranche toch inmiddels uit ervaring wel weten.